

SISTEMAS DE SUJECION PASIVA

TABLA DE MATERIAS

	página		página
INFORMACION GENERAL		DESMONTAJE E INSTALACION	
INTRODUCCION	1	CONMUTADOR DEL CLAXON Y CUBIERTA	
DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO		TAPIZADA DEL SISTEMA AIRBAG DEL	
MODULO DE AIRBAG	2	CONDUCTOR	7
MODULO DE CONTROL DE AIRBAG	3	MODULO DE AIRBAG	5
MUELLE DE RELOJ	3	MODULO DE CONTROL DE AIRBAG	9
SENSOR DE IMPACTO	3	MUELLE DE RELOJ	10
DIAGNOSIS Y COMPROBACION		SOPORTE DE INSTALACION TRASERO DEL	
SISTEMA AIRBAG	3	MODULO AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE	8
PROCEDIMIENTOS DE SERVICIO		AJUSTES	
PROCEDIMIENTO DE LIMPIEZA	5	CENTRADO DEL MUELLE DE RELOJ	11
SISTEMA AIRBAG	4		

INFORMACION GENERAL

INTRODUCCION

En este modelo, el sistema airbag delantero doble es un dispositivo de seguridad de los equipos de serie. Este sistema incluye un módulo de airbag inflable situado en el centro del volante de dirección, y un segundo airbag inflable situado en el tablero de instrumentos por encima de la guantera. Este sistema está diseñado para reducir lesiones graves tanto al conductor como al acompañante del asiento delantero durante un impacto frontal del vehículo.

Para probar este sistema de sujeción pasiva, consulte el correspondiente Manual de procedimientos de diagnóstico. Si el conjunto del módulo de airbag tiene defectos y no está desplegado, consulte la lista de devolución de piezas vigente, en el manual adecuado de Políticas de garantías y procedimientos de Chrysler Corporation, a fin de informarse sobre los procedimientos de traslado correctos.

A continuación se incluyen las descripciones generales de los componentes principales del sistema airbag. Para informarse sobre las descripciones y diagramas completos de los circuitos, consulte 8W-43, Sistema airbag del Grupo 8W, Diagramas de cableado.

NOTA: Para este modelo, el grupo abarca tanto las versiones con Volante a la izquierda como con Volante a la derecha. Siempre que sea necesario y factible, las versiones con Volante a la derecha de los componentes del vehículo afectado se han conformado a imagen de las versiones con Volante a la izquierda. En tanto que la mayoría de las figuras utilizadas en este grupo representan sólo la versión con Volante a la izquierda, los procedimientos de

diagnóstico y servicio descritos pueden en general aplicarse a cualquiera de las versiones. Las excepciones a esa regla se han identificado claramente como LHD (Volante a la izquierda) o RHD (Volante a la derecha), si se requiere una figura o procedimiento especial.

INFORMACION GENERAL (Continuación)

ADVERTENCIA:

- EL SISTEMA AIRBAG ES UNA UNIDAD ELECTROMECANICA SENSIBLE Y COMPLEJA. ANTES DE REALIZAR EL DIAGNOSTICO, O EL SERVICIO DEL SISTEMA AIRBAG O DEL VOLANTE DE DIRECCION, LA COLUMNA DE DIRECCION O LOS COMPONENTES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS, DEBE PRIMERO DESCONECTAR Y AISLAR EL CABLE NEGATIVO (MASA) DE LA BATERIA. DESPUES, ESPERE DOS MINUTOS PARA QUE EL CAPACITOR SE DESCARGUE ANTES DE PROCEDER CON EL SERVICIO DEL SISTEMA. ESTE ES EL UNICO MODO SEGURO DE DESACTIVAR EL SISTEMA AIRBAG. DE LO CONTRARIO, PODRIA OCASIONAR SU DESPLIEGUE ACCIDENTAL Y POSIBLES LESIONES PERSONALES.

- EL CONJUNTO DEL DISPOSITIVO DE INFLACION DEL MODULO DE AIRBAG CONTIENE ACIDO SODICO Y NITRATO DE POTASIO. ESTOS MATERIALES SON VENENOSOS Y EXTREMADAMENTE INFLAMABLES. EN CONTACTO CON ACIDO, AGUA O METALES PESADOS PODRIAN PRODUCIR GASES DAÑINOS E IRRITANTES (EN PRESENCIA DE HUMEDAD SE FORMA HIDROXIDO DE SODIO) O COMPUESTOS COMBUSTIBLES. ADEMAS, EL MODULO DE AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE CONTIENE GAS ARGON, PRESURIZADO A MAS DE 17.237,5 KPA (2500 PSI). NO INTENTE DESMONTAR UN MODULO AIRBAG NI MANIPULAR INDEBIDAMENTE SU DISPOSITIVO DE INFLADO. NO LO PERFORE, NO LO INCINERE NI LO PONGA EN CONTACTO CON LA ELECTRICIDAD. NO LO GUARDE A TEMPERATURAS SUPERIORES A 93°C (200°F).

- REEMPLACE LOS COMPONENTES DEL SISTEMA AIRBAG UNICAMENTE CON LAS PIEZAS ESPECIFICADAS EN EL CATALOGO DE PIEZAS MOPAR DE CHRYSLER. LAS PIEZAS SUSTITUTAS PUEDEN TENER APARIENCIA INTERCAMBIABLE, PERO LAS DIFERENCIAS INTERNAS PODRIAN DAR COMO RESULTADO QUE SE REDUZCA LA PROTECCION DEL OCUPANTE.

- LOS DISPOSITIVOS DE SUJECION, TORNILLOS Y PERNOS UTILIZADOS ORIGINALMENTE EN LOS COMPONENTES DEL SISTEMA AIRBAG TIENEN REVESTIMIENTOS ESPECIALES Y ESTAN ESPECIFICAMENTE DISEÑADOS PARA EL. NUNCA SE DEBEN REEMPLAZAR POR NINGUN TIPO DE SUSTITUTO. TODA VEZ QUE SE NECESITE UN NUEVO DISPOSITIVO DE FIJACION, REEMPLACELO CON LOS DISPOSITIVOS DE FIJACION CORRECTOS, PROVISTOS EN EL CONJUNTO DE SERVICIO O ESPECIFICADOS EN EL CATALOGO DE PIEZAS MOPAR DE CHRYSLER.

- CUANDO LA COLUMNA DE DIRECCION TENGA INSTALADO EL MODULO DE AIRBAG, NO

LA COLOQUE SOBRE EL PISO NI SOBRE NINGUNA OTRA SUPERFICIE CON EL VOLANTE DE DIRECCION O EL MODULO DE AIRBAG BOCA ABAJO.

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

MODULO DE AIRBAG

LADO DEL CONDUCTOR

La cubierta protectora guarnecida del módulo de Airbag es la parte más visible del sistema Airbag del lado del conductor. El módulo está instalado directamente en el volante de dirección. El interruptor del claxon, el cojín airbag y sus componentes de apoyo se encuentran debajo de la cubierta guarnecida del módulo. En el módulo airbag se incluye una caja a la cual se fijan y sellan el cojín y el dispositivo de inflación. El módulo de Airbag no puede repararse y debe ser reemplazado, en caso de desplegarse o averiarse de algún modo.

El conjunto del dispositivo de inflación está instalado en la parte trasera del módulo airbag. El dispositivo de inflación sella el orificio del cojín del Airbag para descargar directamente en él el gas que produce en el momento que se le suministra la señal eléctrica apropiada. La cubierta protectora guarnecida se ajusta a la parte frontal del módulo de Airbag y forma una cubierta decorativa en el centro del volante de dirección. En el momento de despliegue del módulo de Airbag, esta cubierta se divide en sentido horizontal en una línea de abertura previamente establecida.

LADO DEL ACOMPAÑANTE

La almohadilla superior del tablero de instrumentos es la parte más visible del sistema Airbag del lado del acompañante. El cojín del sistema Airbag y sus componentes de apoyo se encuentran debajo de esta almohadilla. El módulo de Airbag incluye una caja a la cual se fijan y sellan el cojín y el dispositivo de inflación. El módulo de Airbag no puede repararse y debe ser reemplazado, en caso de desplegarse o averiarse de algún modo.

El conjunto del dispositivo de inflación está instalado en la parte trasera del módulo. El dispositivo de inflación sella el orificio del cojín del sistema Airbag para descargar directamente en él el gas que produce en el momento que se le suministra la señal eléctrica apropiada. La almohadilla superior del tablero de instrumentos, situada encima de la abertura de la guantera, tiene una puerta y líneas de abertura pre-determinadas ocultas debajo de la cubierta decorativa. En el momento de despliegue del módulo de Airbag, la almohadilla superior se abre por las líneas

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

predeterminadas y la puerta gira en el pivote para darle paso.

El módulo de Airbag se instala en dos soportes de instalación, situados debajo de la almohadilla superior del tablero de instrumentos y encima de la abertura de la guantera. El soporte de instalación delantero (situado más cerca del salpicadero) se suelda a la armadura del tablero de instrumentos. El soporte de instalación trasero (situado más cerca del acompañante) está empernado a la armadura del tablero de instrumentos. El soporte de instalación trasero y la almohadilla superior del tablero de instrumentos se deben reemplazar después de cada despliegue del sistema airbag. En caso de averiarse el soporte de instalación delantero, se debe reemplazar el conjunto de la armadura del tablero de instrumentos.

ALMACENAMIENTO

El módulo de airbag se debe conservar en su envase especial original hasta el momento de utilizarlo para el servicio. Además, se debe guardar en un ambiente limpio y seco, lejos de fuentes de calor excesivo, chispas o alta energía eléctrica. Colóquelo o guárdelo siempre sobre una superficie con la cubierta tapizada o lado del airbag mirando hacia arriba, para reducir al máximo el movimiento en caso de despliegue accidental.

SENSOR DE IMPACTO

Los sensores de impacto posibilitan la verificación de la dirección y gravedad del impacto. Se utiliza un sensor de impacto. Está situado dentro del Módulo de control de Airbag (ACM), que está sujeto a una abrazadera en el suelo del tunnel de la transmisión del suelo de la carrocería, dentro del vehículo.

El sensor de impacto es un acelerómetro que evalúa la rapidez de la desaceleración. En el ACM, el microprocesador supervisa la señal del sensor de impacto. En el microprocesador, un algoritmo de decisión previamente programado determina cuándo la razón de desaceleración indica que un impacto es lo suficientemente grave como para requerir la protección del sistema airbag. Cuando se reúnen las condiciones programadas, el ACM envía una señal eléctrica para desplegar los componentes del sistema airbag.

El sensor de impacto se calibra para cada vehículo en particular. Su servicio sólo se realiza considerándolo como una unidad con el ACM. El sensor no puede ser reparado o ajustado y, de estar dañado o defectuoso, debe reemplazarse la unidad ACM.

MUELLE DE RELOJ

El muelle de reloj se instala en la columna de dirección detrás del volante de dirección. Este conjunto consta de una caja de plástico que contiene una

cinta plana conductora de electricidad, que se enrolla y desenrolla con la rotación del volante de dirección.

El muelle de reloj se utiliza para mantener un circuito eléctrico continuo entre el mazo de cableado y el módulo de Airbag del lado del conductor, el conmutador del claxon, los conmutadores de control de velocidad y los conmutadores de radio a distancia en los vehículos equipados. Existen versiones separadas de muelle de reloj para los modelos equipados con o sin dirección proporcional a la velocidad (SPS) opcional. Para mayor información, consulte el Grupo 19, Dirección.

El muelle de reloj debe ser correctamente centrado cuando se lo instala en la columna de dirección después de ser retirado para su servicio, o sufrirá daños. Para mayor información, consulte en este grupo el Procedimiento de centrado del muelle de reloj.

El muelle de reloj no puede ser reparado. Si está averiado o defectuoso o si se desplegó el sistema Airbag, debe ser reemplazado.

MODULO DE CONTROL DE AIRBAG

El Módulo de control de Airbag (ACM) contiene el sensor de impacto, y un microprocesador que supervisa las señales de dicho sensor y los circuitos eléctricos del sistema airbag para determinar su prontitud para funcionar. El ACM contiene Diagnóstico de a bordo (OBD) que, al detectar un fallo del sistema Airbag, envía un mensaje a los instrumentos del tablero a través del bus de datos del Dispositivo de detección de colisiones de Chrysler (CCD), para que se encienda la luz indicadora de Airbag.

El ACM también contiene un capacitor de almacenamiento de energía. Este capacitor almacena suficiente energía eléctrica como para desplegar el módulo de Airbag durante hasta un segundo, cuando se produce una desconexión o fallo de la batería por el impacto. La finalidad del capacitor es proporcionar protección de sistema Airbag en caso de un impacto secundario grave, si el impacto inicial avería o desconecta la batería, pero no es tan serio como para desplegar los módulos de Airbag.

El ACM no se puede reparar y, si está averiado o defectuoso, se debe reemplazar.

DIAGNOSIS Y COMPROBACION**SISTEMA AIRBAG**

Para efectuar la diagnosis del sistema airbag, se requiere una herramienta de exploración DRB. Para obtener más información, consulte el correspondiente Manual de procedimientos de diagnóstico.

(1) Desconecte y aisle el cable negativo de la batería. Si el airbag no se ha desplegado, espere dos minutos hasta que se descargue el capacitor del sistema, antes de proceder con el servicio.

DIAGNOSIS Y COMPROBACION (Continuación)

(2) Conecte la herramienta de exploración DRB al conector del mazo de cables de enlace de datos de 16 vías. Dicho conector está situado en la esquina inferior izquierda del tablero de instrumentos, hacia afuera de la columna de dirección (Fig. 1).

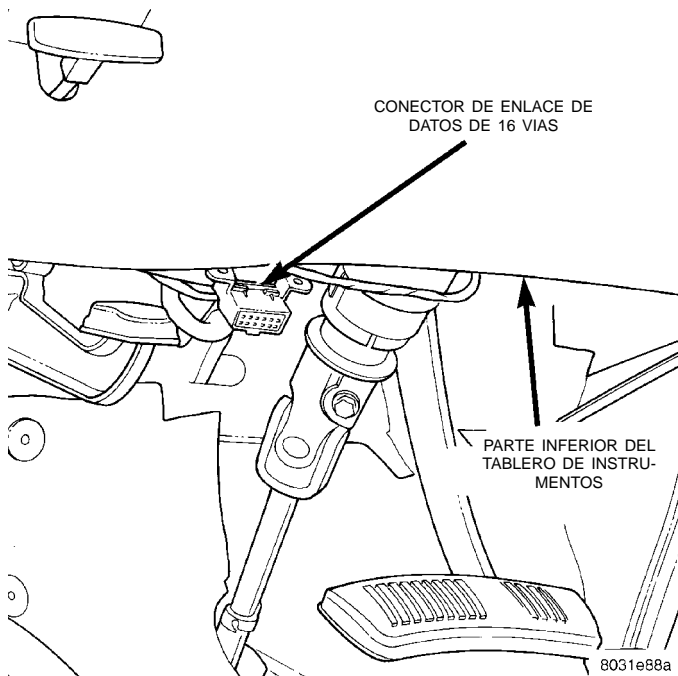


Fig. 1 Conector de enlace de datos de 16 vías - Característico

(3) Coloque el interruptor de encendido en la posición ON. Salga del vehículo con la DRB. Utilice la última versión del cartucho de DRB apropiado.

(4) Después de verificar que no haya nadie dentro del vehículo, vuelva a conectar el cable negativo de la batería.

(5) Con la DRB, lea y registre los datos de código de diagnóstico de fallos (DTC) activo.

(6) Lea y registre todos los datos de DTC almacenados.

(7) Consulte el correspondiente Manual de procedimientos de diagnóstico, si encuentra algún DTC en el Paso 5 o Paso 6.

(8) Borre los datos DTC almacenados, si no hay códigos de fallo activos. Si todavía hay problemas, no se borrarán los datos DTC almacenados.

(9) Con el interruptor de encendido todavía colocado en la posición ON, asegúrese de que no haya nadie en el vehículo.

(10) Desde afuera del vehículo (y lejos de los módulos de airbag, por si se produjera un despliegue accidental) coloque el interruptor de encendido en la posición OFF durante unos diez segundos y otra vez en la posición ON. Observe la luz indicadora del sistema airbag en los instrumentos del tablero. Debe permanecer encendida durante seis u ocho segundos

y después apagarse. Ello indica que el sistema airbag funciona normalmente.

NOTA: Si la luz indicadora del sistema airbag no se enciende o si permanece encendida sin apagarse, ello indica un funcionamiento incorrecto del sistema airbag. Para diagnosticar el problema, consulte el correspondiente Manual de procedimientos de diagnóstico.

PROCEDIMIENTOS DE SERVICIO

SISTEMA AIRBAG

NO DESPLEGADO

Nunca debe haber ninguna fuente de electricidad cerca del dispositivo de inflación, situado en la parte posterior del módulo de airbag. Cuando se transporta un módulo de airbag que no se ha desplegado, la cubierta tapizada o lado del airbag del módulo debe apuntar en dirección opuesta a la carrocería, para reducir al máximo la posibilidad de lesiones en caso de producirse un despliegue accidental. Si se coloca el módulo sobre una banqueta u otra superficie cualquiera, la cubierta tapizada o el lado del airbag del módulo debe mantenerse mirando hacia arriba, para reducir al máximo el movimiento, en caso de despliegue accidental.

Además, se debe desactivar el sistema airbag cada vez que sea necesario efectuar la diagnosis o servicio del volante de dirección, la columna de dirección o los componentes del tablero de instrumentos. Si no se tiene en cuenta esta advertencia podría desplegarse el airbag en forma accidental y provocar lesiones personales. Para informarse sobre procedimientos de servicio adicionales del tablero de instrumentos, consulte el Grupo 8E, Tablero de instrumentos. Para informarse sobre procedimientos de servicio adicionales del volante de dirección y de la columna de dirección, consulte el Grupo 19, Dirección.

DESPLEGADO

Antes de volver a utilizar cualquier vehículo en que se haya desplegado el airbag, se deberán reemplazar ambos módulos de airbag, el muelle de reloj, la almohadilla superior del tablero de instrumentos y el soporte de la instalación trasero del airbag del lado del acompañante. Estos componentes estarán dañados o debilitados como resultado del despliegue, hecho que puede ser o no ser obvio durante una inspección visual, estos componentes no se concebieron para volver a ser utilizados. Otros componentes del vehículo deberán inspeccionarse detenidamente y han de reemplazarse únicamente según sea necesario, de acuerdo con el alcance de la avería visible producida.

PROCEDIMIENTOS DE SERVICIO (Continuación)

PROCEDIMIENTO DE LIMPIEZA

Después del despliegue del sistema airbag, el interior del vehículo contendrá residuos de polvo. Este residuo es principalmente bicarbonato de sodio (polvo de hornear), que se utiliza como lubricante del cojín del sistema airbag. No obstante, también quedarán vestigios de polvo de hidróxido de sodio, derivado químico del generante utilizado para el despliegue del sistema airbag. Como este polvo puede irritar la piel, los ojos, la nariz o la garganta, asegúrese de utilizar gafas de seguridad, guantes de goma y una camisa de mangas largas para realizar la limpieza (Fig. 2).

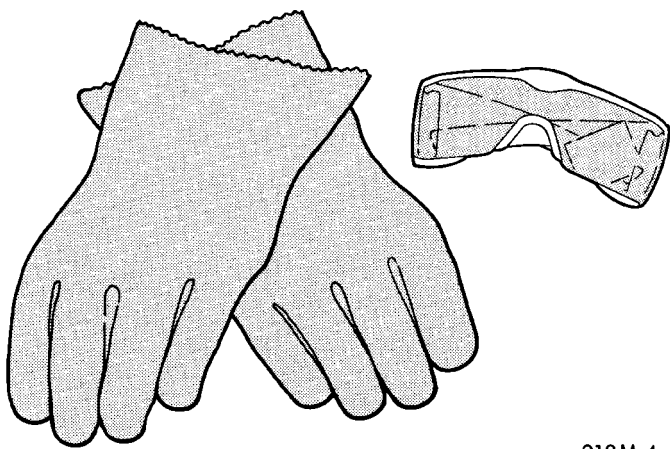


Fig. 2 Use gafas de seguridad y guantes de goma

ADVERTENCIA: SI EXPERIMENTA IRRITACION DE LA PIEL AL REALIZAR LA LIMPIEZA, ENJUAGUE EL AREA AFECTADA CON AGUA FRIA. SI, ADEMAS, EXPERIMENTA IRRITACION NASAL O DE LA GARGANTA SALGA DEL VEHICULO Y RESPIRE AIRE PURO HASTA QUE CESE LA IRRITACION. SI ESTA PERSISTE, CONSULTE AL MEDICO.

Comience la limpieza retirando los módulos de airbag del vehículo, del modo descrito en este grupo.

Utilice una aspiradora para eliminar los residuos de polvo del interior del vehículo. Realice la limpieza desde afuera del vehículo hacia adentro, para evitar arrodillarse o sentarse en una zona sucia.

Asegúrese también de pasar la aspiradora por las salidas del calefactor y del A/A (Fig. 3). Haga funcionar el calefactor y el aventador del A/A en la velocidad más baja y aspire directamente los residuos de polvo expulsados por las salidas. Puede ser necesario pasar la aspiradora una segunda vez para recoger todo el polvo del interior del vehículo.

Coloque el módulo y el airbag desplegado en el pílón de desechos del vehículo.

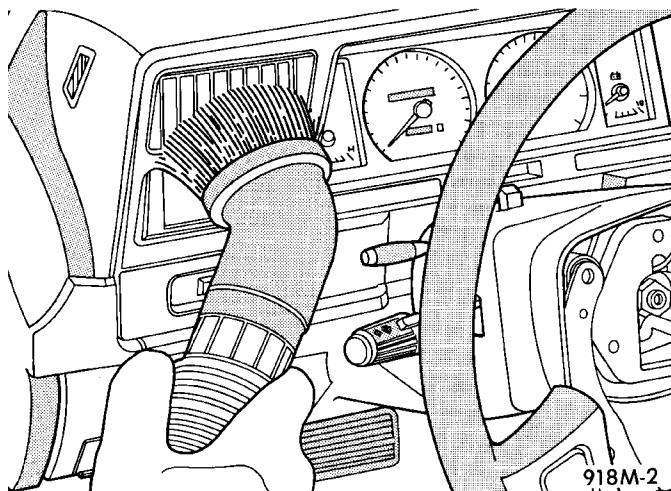


Fig. 3 Aspiración de las salidas del calefactor y A/A
DESMONTAJE E INSTALACION

MODULO DE AIRBAG

ADVERTENCIA:

- EL SISTEMA AIRBAG ES UNA UNIDAD ELECTROMECANICA SENSIBLE Y COMPLEJA. ANTES DE REALIZAR EL DIAGNOSTICO, DESMONTAJE O INSTALACION DEL SISTEMA AIRBAG O DEL VOLANTE DE DIRECCION, LA COLUMNA DE DIRECCION O LOS COMPONENTES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS, DEBE PRIMERO DESCONECTAR Y AISLAR EL CABLE NEGATIVO (MASA) DE LA BATERIA. DESPUES, ESPERE DOS MINUTOS PARA QUE EL CAPACITOR SE DESCARGUE ANTES DE PROCEDER CON EL SERVICIO DEL SISTEMA. ESTE ES EL UNICO MODO SEGURO DE DESACTIVAR EL SISTEMA AIRBAG. NO HACERLO ASI, PODRIA OCASIONAR SU DESPLIEGUE ACCIDENTAL Y POSIBLES LESIONES PERSONALES.

- SE DEBEN USAR GUANTES DE GOMA, PROTECCION DE LOS OJOS Y UNA CAMISA DE MANGAS LARGAS PARA RETIRAR UN MODULO DE AIRBAG DESPLEGADO. TAL VEZ HAYA DEPOSITOS EN EL MODULO DE AIRBAG Y EN OTRAS SUPERFICIES INTERIORES. EN GRANDES DOSIS, ESOS DEPOSITOS PUEDEN OCASIONAR IRRITACION DE LA PIEL O LOS OJOS.

LADO DEL CONDUCTOR

(1) Desconecte y aisle el cable negativo de la batería. Si el módulo de Airbag no está desplegado, espere dos minutos hasta que el capacitor del sistema se descargue, antes de proceder con el servicio.

(2) De abajo del volante de dirección, retire los tres tornillos que fijan a éste el módulo de Airbag del conductor (Fig. 4).

DESMONTAJE E INSTALACION (Continuación)

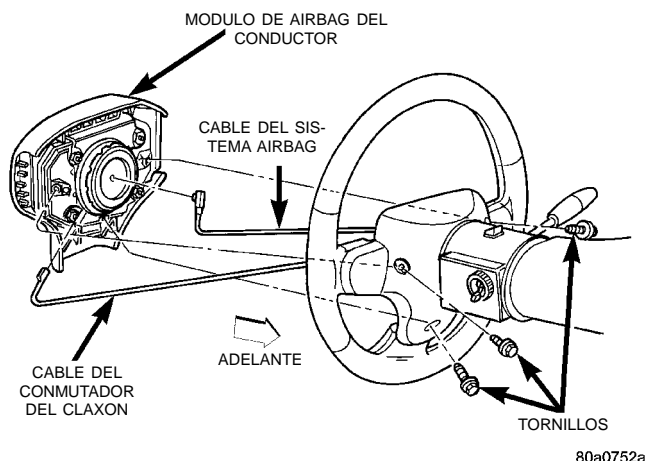


Fig. 4 Desmontaje/instalación del módulo de Airbag del conductor

(3) Tire del módulo de Airbag alejándolo del volante de dirección lo suficiente como para poder desconectar los conectores del cableado del módulo de Airbag y del conmutador del claxon de la parte posterior de dicho módulo.

(4) Retire el módulo de Airbag del volante de dirección.

(5) Si el Airbag está desplegado, consulte el procedimiento para reemplazar el muelle de reloj en este grupo.

(6) Al instalar el módulo de Airbag, conecte a éste el conector del cableado del muelle de reloj, presionando en sentido recto sobre el conector. Asegúrese de que el conector esté bien encajado observando en su parte superior los brazos de los collarines aseguradores.

(7) Instale los tres tornillos de fijación del módulo de Airbag y apriételos con una torsión de 10,2 N·m (90 lbs. pulg.).

(8) No conecte el cable negativo de la batería en este momento. Para informarse sobre los procedimientos apropiados, consulte Sistema Airbag en Diagnóstico y comprobación.

LADO DEL ACOMPAÑANTE

El siguiente procedimiento se utiliza para reemplazar un módulo de Airbag del lado del acompañante que esté defectuoso o dañado. Si el módulo de Airbag del acompañante se ha desplegado, se deben reemplazar la almohadilla situada en la parte superior del tablero de instrumentos y el soporte de instalación trasero del módulo de Airbag del acompañante. Consulte el Grupo 8E, Sistemas del tablero de instrumentos, para informarse sobre los procedimientos requeridos para el servicio de la almohadilla situada en la parte superior del tablero de instrumentos.

(1) Desconecte y aisle el cable negativo de la batería. Si el módulo de Airbag no está desplegado,

espere dos minutos hasta que se descargue el capacitor del sistema, antes de proceder con el servicio.

(2) Retire la almohadilla situada en la parte superior del tablero de instrumentos. Para informarse sobre los procedimientos, consulte el Grupo 8E, Sistemas del tablero de instrumentos.

(3) Retire los dos tornillos que fijan el módulo de Airbag a su soporte de instalación delantero (Fig. 5).

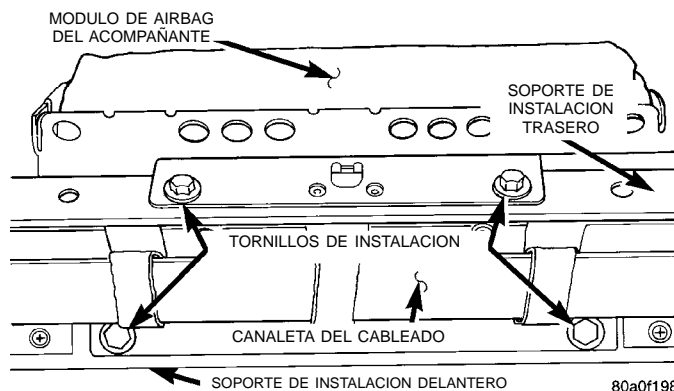


Fig. 5 Desmontaje/instalación del módulo de Airbag del acompañante

(4) Retire los dos tornillos que fijan el módulo de Airbag a su soporte de instalación trasero.

(5) Desenchufe el conector del cableado del Airbag y retire el módulo del tablero de instrumentos.

(6) Si el Airbag del acompañante está desplegado, consulte en este grupo el procedimiento para reemplazar su soporte de instalación trasero.

ADVERTENCIA: PONGA SUMO CUIDADO EN EVITAR QUE ENTREN MATERIAS EXTRAÑAS AL MODULO DE AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE O BIEN, QUEDEN ATRAPADAS ENTRE EL Y LA ALMOHADILLA SITUADA EN LA PARTE SUPERIOR DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS. DE NO OBSERVARSE ESTA ADVERTENCIA, PODRIAN PRODUCIRSE LESIONES PERSONALES EN LOS OCUPANTES, DEBIDAS AL DESPLIEGUE ACCIDENTAL DEL AIRBAG.

(7) Instale y apriete los tornillos de instalación del módulo de Airbag con una torsión de 11,75 N·m (105 lbs. pulg.).

NOTA: Si los tornillos de instalación del módulo de Airbag no se pueden apretar hasta el valor de torsión especificado, reemplácelos por los tornillos de sobremedida especificados en el Catálogo de piezas Mopar.

(8) Para completar la instalación, invierta los procedimientos de desmontaje restantes.

DESMONTAJE E INSTALACION (Continuación)

(9) Cuando reinstale el módulo de airbag del acompañante, asegúrese de que los pestillos del conector del módulo estén completamente ajustados.

(10) No conecte el cable negativo de la batería en este momento. Para informarse sobre los procedimientos apropiados, consulte Sistema Airbag en Diagnóstico y comprobación.

CONMUTADOR DEL CLAXON Y CUBIERTA TAPIZADA DEL SISTEMA AIRBAG DEL CONDUCTOR

ADVERTENCIA:

- EL SISTEMA AIRBAG ES UNA UNIDAD ELECTROMECANICA SENSIBLE Y COMPLEJA. ANTES DE REALIZAR EL DIAGNOSTICO, DESMONTAJE O INSTALACION DEL SISTEMA AIRBAG O DEL VOLANTE DE DIRECCION, LA COLUMNA DE DIRECCION O LOS COMPONENTES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS, DEBE PRIMERO DESCONECTAR Y AISLAR EL CABLE NEGATIVO (MASA) DE LA BATERIA. DESPUES, ESPERE DOS MINUTOS PARA QUE EL CAPACITOR SE DESCARGUE ANTES DE PROCEDER CON EL SERVICIO DEL SISTEMA. ESTE ES EL UNICO MODO SEGURO DE DESACTIVAR EL SISTEMA AIRBAG. NO HACERLO ASI, PODRIA OCASIONAR SU DESPLIEGUE ACCIDENTAL Y POSIBLES LESIONES PERSONALES.

- EL CONMUTADOR DEL CLAXON ESTA INTEGRADO A LA CUBIERTA TAPIZADA DEL MODULO DE AIRBAG. EL SERVICIO DE ESTE COMPONENTE DEBE SER REALIZADO UNICAMENTE POR TECNICOS DE SERVICIO DEL CONCESIONARIO, CAPACITADOS Y AUTORIZADOS POR CHRYSLER. NO TOMAR LAS PRECAUCIONES ADECUADAS O NO SEGUIR LOS PROCEDIMIENTOS APROPIADOS PODRIA DAR COMO RESULTADO EL DESPLIEGUE ACCIDENTAL, INCOMPLETO O INADECUADO DEL AIRBAG Y POSIBLES LESIONES PERSONALES.

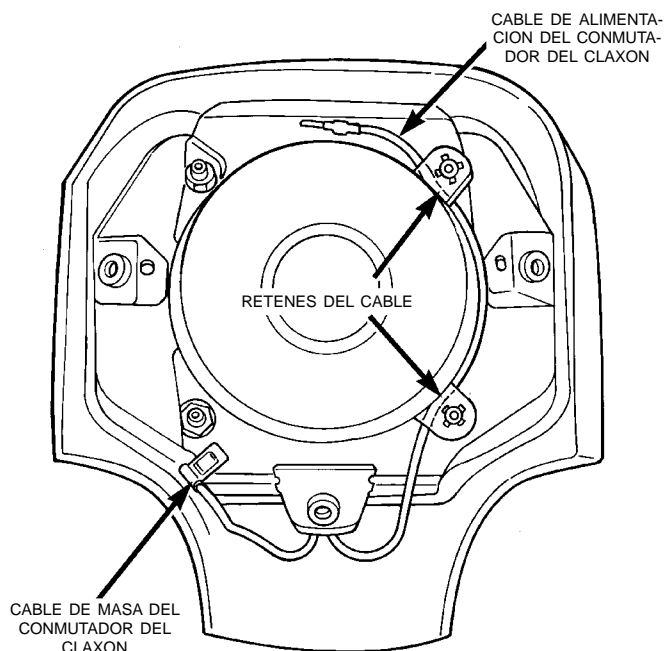
(1) Desconecte y aisle el cable negativo de la batería. Si el módulo de Airbag no está desplegado, espere dos minutos hasta que se descargue el capacitor del sistema, antes de proceder con el servicio.

(2) Retire el módulo de Airbag del conductor del modo descrito en este grupo.

(3) Retire de los espárragos situados en la caja del Airbag los dos retenes plásticos del cable de alimentación del conmutador (Fig. 6).

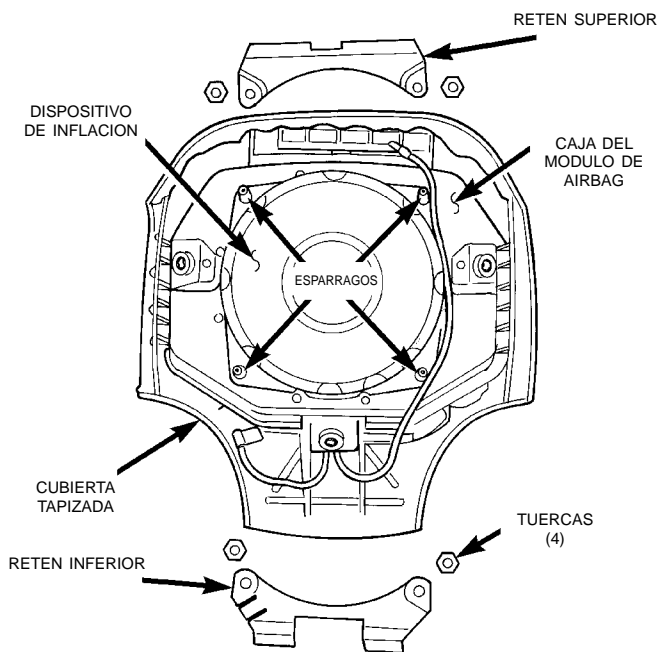
(4) Desenchufe el cable de masa del conmutador del claxon, del retén inferior de la cubierta tapizada del módulo de Airbag.

(5) Retire las cuatro tuercas que fijan los retenes superior e inferior de la cubierta tapizada a los espárragos situados en la caja del módulo de Airbag (Fig. 7).



80a0f19b

Fig. 6 Desmontaje/instalación de los cables del conmutador del claxon



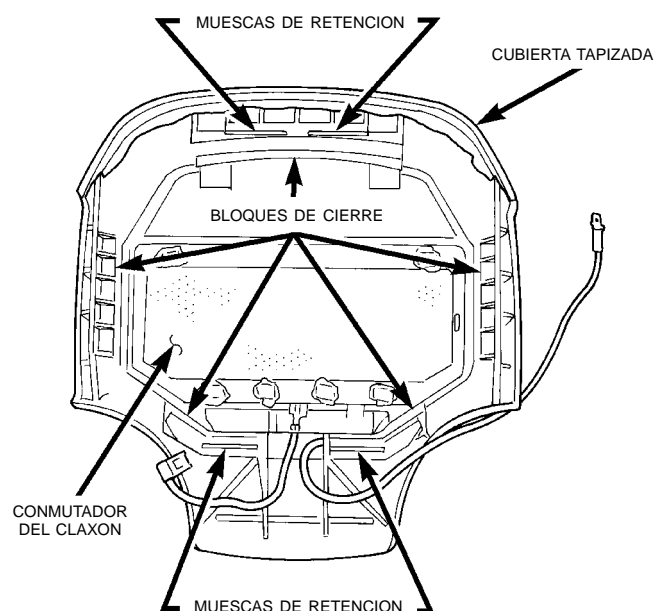
80a0f19c

Fig. 7 Desmontaje/instalación de los retenes de la cubierta tapizada

(6) Retire los retenes superior e inferior de la cubierta tapizada, de los espárragos de la caja del Airbag.

(7) Desenganche del borde que rodea el límite exterior de la caja del Airbag los cinco bloques de fijación de la cubierta tapizada y retire la caja de la cubierta (Fig. 8).

DESMONTAJE E INSTALACION (Continuación)



80a0f19e

Fig. 8 Desmontaje/instalación de la cubierta tapizada del airbag

ADVERTENCIA: PONGA MUCHO CUIDADO EN EVITAR QUE CUALQUIER ELEMENTO EXTRAÑO ENTRE AL MODULO DE AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE, O QUEDE ATRAPADO ENTRE EL Y LA ALMOHADILLA SUPERIOR DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS. DE NO OBSERVARSE ESTA ADVERTENCIA, PODRIAN PRODUCIRSE LESIONES PERSONALES DEBIDAS AL DESPLIEGUE ACCIDENTAL DEL AIRBAG.

(8) Al instalar la cubierta tapizada y el conmutador del claxon, asegúrese de que los bloques de fijación estén completamente enganchados en el borde de la caja del airbag (Fig. 9).

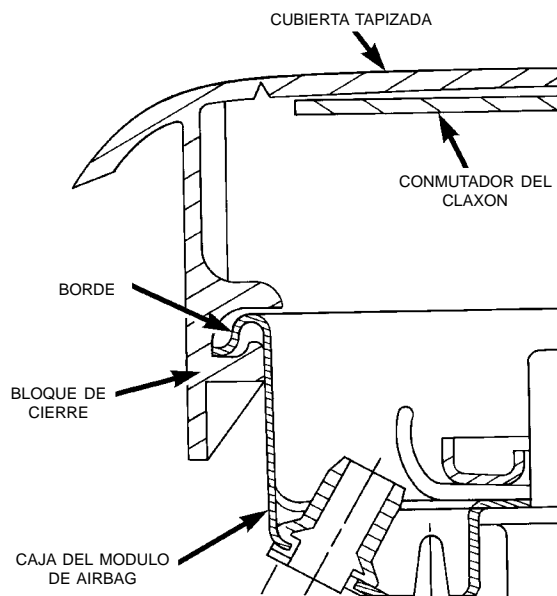
(9) Al instalar los retenes superior e inferior de la cubierta tapizada, asegúrese de que las lengüetas de cada retén estén encajadas en las ranuras de retención de la cubierta tapizada (Fig. 8).

(10) Instale y apriete las tuercas de retención de la cubierta tapizada con una torsión de 10 N·m (90 lbs. pulg.).

(11) Invierta los procedimientos de desmontaje restantes para completar la instalación, pero no conecte el cable negativo de la batería en este momento. Para informarse sobre los procedimientos apropiados, consulte Sistema Airbag en Diagnóstico y comprobación.

SOPORTE DE INSTALACION TRASERO DEL MODULO AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE

(1) Retire el módulo de airbag del lado del acompañante, del modo descrito en este grupo.



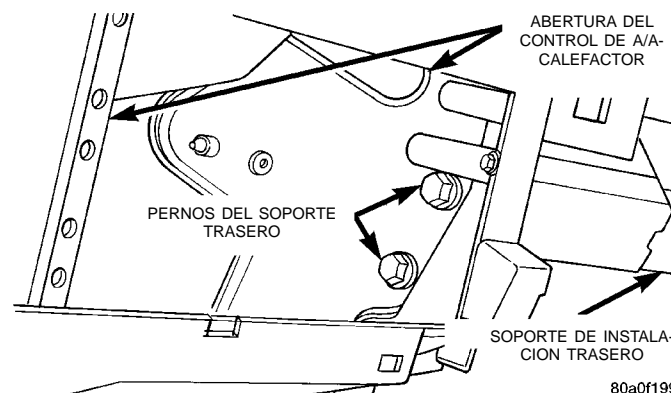
80a0f19f

Fig. 9 Instalación de los bloques de fijación de la cubierta tapizada

(2) Retire los tornillos que fijan la canaleta del mazo de cables del tablero de instrumentos al soporte de instalación trasero del airbag.

(3) Retire del tablero de instrumentos el mando del calefactor y A/A. Para informarse sobre los procedimientos apropiados, consulte el Grupo 24, Calefacción y aire acondicionado.

(4) Acceda por la abertura del mando del calefactor y A/A del tablero de instrumentos y retire los dos pernos que fijan el extremo interior del soporte de instalación trasero del airbag a la armadura del tablero de instrumentos (Fig. 10).

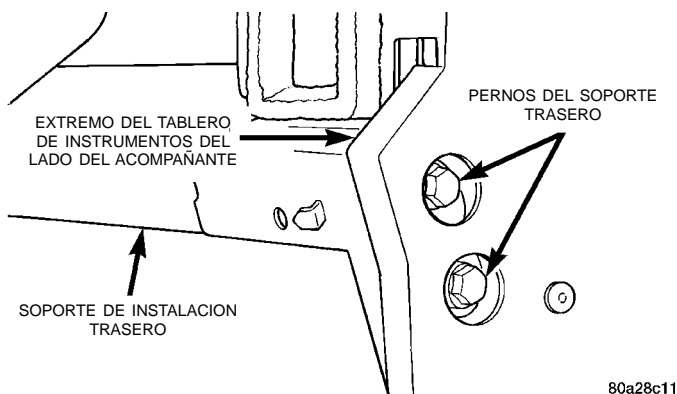


80a0f199

Fig. 10 Desmontaje/instalación de los pernos de instalación del lado interior

(5) Retire del extremo exterior de la armadura del tablero de instrumentos, del lado del acompañante los dos pernos que fijan el extremo exterior del soporte de instalación trasero del airbag (Fig. 11).

DESMONTAJE E INSTALACION (Continuación)



80a28c11

Fig. 11 Desmontaje/instalación de los pernos de instalación del lado de afuera

(6) Retire el soporte de instalación trasero del airbag por la abertura inferior de la armadura del tablero de instrumentos, comenzando por el extremo exterior.

(7) Para la instalación, invierta los procedimientos de desmontaje. Apriete los pernos de instalación con una torsión de 11,75 N·m (105 lbs. pulg.).

MODULO DE CONTROL DE AIRBAG

ADVERTENCIA:

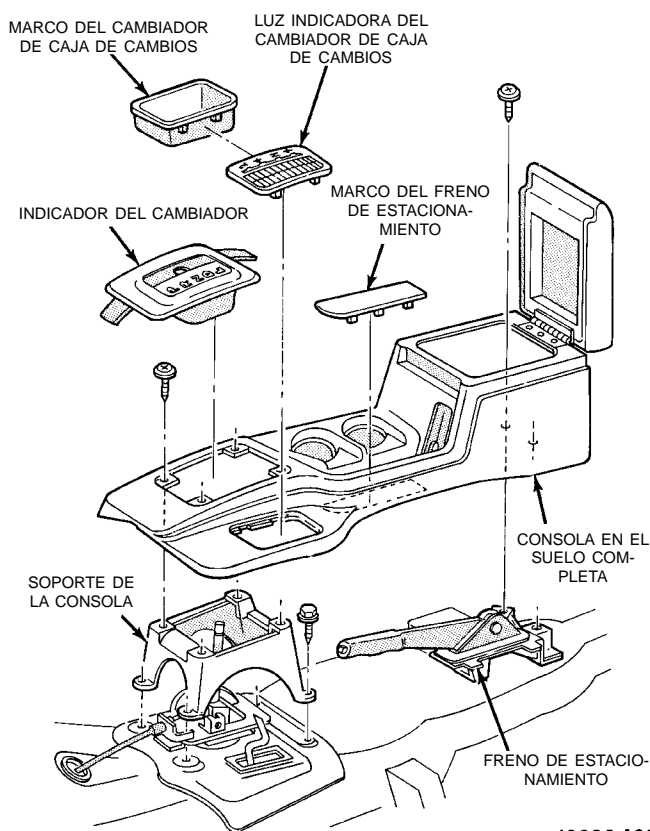
- EL MODULO DE CONTROL DE AIRBAG CONTIENE UNO DE LOS SENSORES DE IMPACTO, QUE ACTIVA EL SISTEMA PARA DESPLEGAR EL MODULO DE AIRBAG. ANTES DE REALIZAR EL DIAGNOSTICO O EL SERVICIO DE UN SISTEMA AIRBAG O DEL VOLANTE DE DIRECCION, LA COLUMNA DE DIRECCION O LOS COMPONENTES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS, RELACIONADOS CON EL, DEBE PRIMERO DESCONECTAR Y AISLAR EL CABLE NEGATIVO (MASA) DE LA BATERIA DEL VEHICULO. DESPUES ESPERE DOS MINUTOS HASTA QUE SE DESCARGUE EL CAPACITOR DEL SISTEMA ANTES DE PROCEDER CON EL SERVICIO. ESTE ES EL UNICO MODO SEGURO DE DESACTIVAR EL SISTEMA AIRBAG. NO HACERLO ASI, PODRIA OCASIONAR SU DESPLIEGUE ACCIDENTAL Y POSIBLES LESIONES PERSONALES.

- NUNCA GOLPEE NI PATEE EL MODULO DE CONTROL DE AIRBAG, YA QUE ESTO PUEDE DAÑAR AL SENSOR DE IMPACTO O AFECTAR SU CALIBRADO. SI CAYESE ACCIDENTALMENTE DURANTE EL SERVICIO EL MODULO DE CONTROL DEL AIRBAG, DICHO MODULO DEBE SER DESECHADO Y REEMPLAZADO POR UNA NUEVA UNIDAD.

(1) Desconecte y aisle el cable negativo de la batería. Si el Airbag no está desplegado, espere dos minutos hasta que se descargue el capacitor del sistema, antes de proceder con el servicio.

(2) Si el vehículo está equipado con transmisión automática, tire de la empuñadura de la palanca de cambios de la transmisión, en sentido recto hacia arriba firme y rápidamente para desmontarla. Si el vehículo está equipado con transmisión manual, retire el pomo de la palanca de cambios quitando el marco y la tuerca de la parte superior del pomo.

(3) Retire el marco del indicador de cambios de la transmisión automática o la funda fuele de la palanca de cambios de la transmisión manual, y el marco del indicador de cambios de la caja de cambios haciendo palanca entre el borde del marco o la funda fuele y la consola en el suelo con una varilla tapizada u otra herramienta adecuada, de hoja plana y ancha (Fig. 12).



J9323-102

Fig. 12 Componentes de la consola en el suelo

(4) Eleve el o los marcos del indicador de cambios separándolos lo suficiente de la consola como para desmontar los portalámparas de ellos, luego retirelos junto con la funda fuele de la consola.

(5) Retire los tornillos que fijan el piso de la consola a la consola y a los soportes de montaje de la palanca del freno de estacionamiento.

(6) Retire la consola en el suelo del túnel de la transmisión del suelo de la carrocería.

(7) Desenchufe el conector del módulo de control del airbag (ACM). Para desconectarlo, primero extraiga los dos pernos blancos unos 3 mm (0.125 in.)

DESMONTAJE E INSTALACION (Continuación)

de cada lado del conector (Fig. 13). Luego apriete las dos lengüetas del pestillo del conector entre el pulgar y el índice, mientras extrae el conector del ACM.

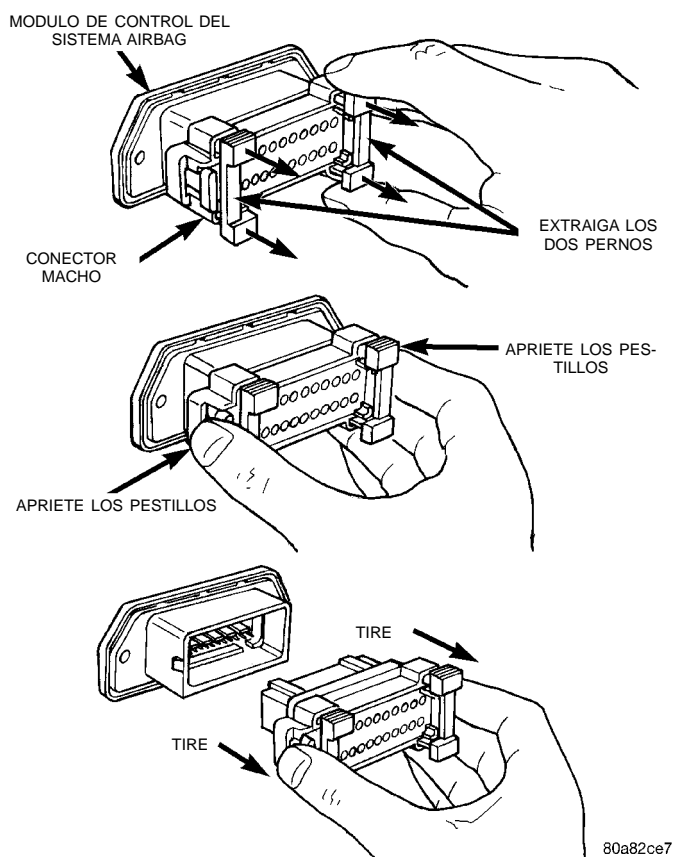


Fig. 13 Desmontaje del conector del módulo de control del airbag

NOTA: Siempre retire y reemplace el módulo de control del airbag y su soporte de instalación como una unidad. Los módulos de reemplazo incluyen el soporte de instalación. No transfiera el módulo a otro soporte de instalación.

(8) Retire los cuatro tornillos que fijan el soporte de instalación del módulo de control del sistema Airbag al túnel de la transmisión del suelo de la carrocería (Fig. 14).

(9) Retire el módulo de control del sistema Airbag y el soporte de instalación como una unidad.

(10) Al instalar el módulo de control del sistema Airbag, emplace la unidad con la flecha de la caja del módulo apuntando hacia adelante.

(11) Con los cuatro tornillos, fije el módulo de control del sistema Airbag al túnel de la transmisión del suelo de la carrocería. Apriete los tornillos de instalación con una torsión de 10,7 N·m (95 lbs. pulg.).

(12) Enchufe el conector al módulo de control del sistema Airbag, asegurándose de que los dos conectores estén completamente asentados y sus lengüetas de fijación encajadas.

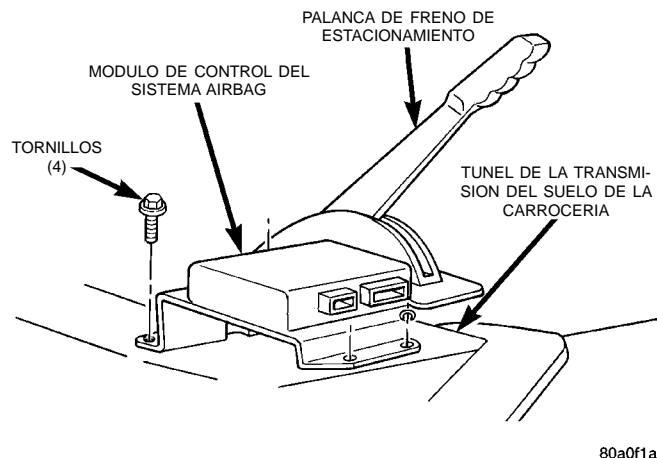


Fig. 14 Desmontaje/instalación del módulo de control del sistema Airbag

(13) Invierta los procedimientos de desmontaje restantes para completar la instalación.

(14) No conecte el cable de la batería en este momento. Para informarse sobre los procedimientos apropiados, consulte Sistema Airbag en Diagnóstico y comprobación.

MUELLE DE RELOJ

ADVERTENCIA: EL SISTEMA AIRBAG ES UNA UNIDAD ELECTROMECHANICA SENSIBLE Y COMPLEJA. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TIPO DE DIAGNOSTICO, DESMONTAJE O INSTALACION DEL AIRBAG O DEL VOLANTE DE DIRECCION, LA COLUMNA DE DIRECCION O LOS COMPONENTES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS, DEBE PRIMERO DESCONECTAR Y AISLAR EL CABLE NEGATIVO (MASA) DE LA BATERIA. DESPUES, ESPERE DOS MINUTOS PARA QUE EL CAPACITOR SE DESCARGUE ANTES DE PROCEDER CON EL SERVICIO DEL SISTEMA. ESTE ES EL UNICO MODO SEGURO DE DESACTIVAR EL SISTEMA AIRBAG. DE LO CONTRARIO, PODRIA OCASIONAR SU DESPLIEGUE ACCIDENTAL Y POSIBLES LESIONES PERSONALES.

(1) Antes de iniciar el procedimiento, gire el volante de dirección hasta que las ruedas delanteras estén en posición recta hacia adelante.

(2) Desconecte y aisle el cable negativo de la batería. Si el Airbag no se ha desplegado, espere dos minutos hasta que se descargue el capacitor del sistema, antes de proceder con el servicio.

(3) Retire el módulo de Airbag del modo descrito en este grupo.

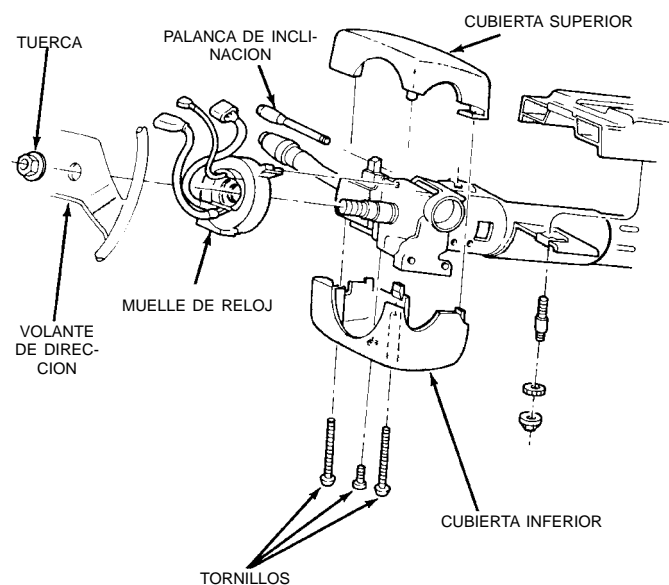
(4) Si el vehículo los tiene instalados, desenchufe los conectores del mazo de cables correspondientes a

DESMONTAJE E INSTALACION (Continuación)

los conmutadores de control de velocidad y a los conmutadores de radio remotos.

(5) Retire el volante de dirección con un extractor de volante de dirección (Herramienta especial C-3428B).

(6) Retire las cubiertas superior e inferior de la columna de dirección para acceder a los conectores del mazo de cables del muelle de reloj (Fig. 15).



J938J-5

Fig. 15 Desmontaje/instalación de las cubiertas de la columna de dirección-característico

(7) Desenchufe los conectores del mazo de cables del muelle del reloj.

(8) Retire la cubierta fija de la columna inferior.

(9) Desenchufe el conector del mazo de cables situado entre el muelle de reloj y el mazo de cables del tablero de instrumentos, situado cerca de la base de la columna de dirección.

(10) Para retirar el muelle de reloj, incline las garras de emplazamiento del conjunto del muelle de reloj, alejándolas de la columna de dirección según sea necesario. El muelle de reloj no se puede reparar. Se debe reemplazar, si está defectuoso o si el Airbag se ha desplegado.

(11) Al instalar el muelle de reloj, calce el muelle de reloj en la columna de dirección. Si el muelle de reloj no está adecuadamente emplazado, consulte Centrado del muelle de reloj en este grupo, antes de instalar el volante de dirección.

(12) Enchufe el conector del mazo de cables del muelle de reloj al mazo de cables del tablero de instrumentos. Asegúrese de que los sujetadores de posición del mazo de cables estén correctamente asentados en el exterior de la canaleta del cableado y

de que las trabas del conector estén totalmente encajadas.

(13) Vuelva a instalar las cubiertas de la columna de dirección. Asegúrese de que el mazo de cables del muelle de reloj esté en el interior de las cubiertas.

(14) Las ruedas delanteras deben estar todavía en posición recta hacia adelante. Instale el volante de dirección, asegurándose de encajar las partes planas en la maza del volante de dirección, en las formaciones en el interior del muelle de reloj. Tire del mazo de cables del muelle de reloj a través de los orificios superior e inferior de la maza del volante de dirección. Apriete la tuerca del volante de dirección con una torsión de 61 N·m (45 lbs. pie). Asegúrese de no pellizcar el cableado entre el volante de dirección y la tuerca.

(15) Si el vehículo lo tiene instalado, enchufe el conmutador de control de velocidad del vehículo y los conectores del mazo de cables del conmutador de radio remoto. Conecte el cable del conmutador del claxon y después el cable del Airbag al módulo.

(16) Instale el módulo de Airbag según se describe en este grupo.

AJUSTES

CENTRADO DEL MUELLE DE RELOJ

Si la cinta giratoria situada dentro del muelle de reloj no está emplazada correctamente respecto del volante de dirección y de las ruedas delanteras, el muelle de reloj puede presentar fallos durante el uso. Si no está seguro de que esté correctamente emplazado, debe centrar el muelle de reloj o bien, hacerlo si las ruedas delanteras se movieron de la posición recta hacia adelante con el muelle de reloj retirado, durante cualquier procedimiento de servicio.

ADVERTENCIA: EL SISTEMA AIRBAG ES UNA UNIDAD ELECTROMECHANICA SENSIBLE Y COMPLEJA. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TIPO DE DIAGNOSTICO, DESMONTAJE O INSTALACION DEL SISTEMA AIRBAG O DEL VOLANTE DE DIRECCION, LA COLUMNA DE DIRECCION O LOS COMPONENTES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS, DEBE PRIMERO DESCONECTAR Y AISLAR EL CABLE NEGATIVO (MASA) DE LA BATERIA. DESPUES, ESPERE DOS MINUTOS PARA QUE EL CAPACITOR SE DESCARGUE ANTES DE PROCEDER CON EL SERVICIO DEL SISTEMA. ESTE ES EL UNICO MODO SEGURO DE DESACTIVAR EL SISTEMA AIRBAG. DE LO CONTRARIO, PODRIA OCASIONAR SU DESPLIEGUE ACCIDENTAL Y POSIBLES LESIONES PERSONALES.

AJUSTES (Continuación)

(1) Antes de iniciar el procedimiento de centrado, gire el volante de dirección hasta que las ruedas delanteras estén en posición recta hacia adelante.

(2) Desconecte y aisle el cable negativo de la batería. Si el módulo de Airbag no se ha desplegado, espere dos minutos hasta que se descargue el capacitor del sistema, antes de proceder con el servicio.

(3) Retire el módulo de Airbag del modo descrito en este grupo.

(4) Si el vehículo está equipado, desenchufe los conectores del mazo de cables de los conmutadores de control de velocidad del vehículo y los conmutadores de radio remotos.

(5) Retire el volante de dirección con un extractor de volante de dirección (Herramienta especial C-3428B).

(6) Encaje las dos lengüetas plásticas de autofijación (Fig. 16).

(7) Mientras mantiene sin encajar el mecanismo de fijación, gire el rotor del muelle de reloj a la derecha hasta el extremo de su recorrido. No aplique torsión excesiva.

(8) Desde el extremo del recorrido a la derecha, gire el rotor dos vueltas y media hacia la izquierda. El mazo de cables del claxon debe finalizar en la parte superior y el mazo de cables del sistema Airbag en la parte inferior.

(9) Las ruedas delanteras deben estar todavía en posición recta hacia adelante. Instale el volante de dirección, asegurándose de encajar las partes planas en la maza del volante de dirección, en las formaciones en el interior del muelle de reloj. Tire de los mazos de cables del muelle de reloj a través de los orificios superior e inferior de la maza del volante de dirección. Apriete la tuerca del volante de dirección con una torsión de 61 N·m (45 lbs. pie). Asegúrese de no pellizcar ninguna sección del cableado entre el volante de dirección y la tuerca.

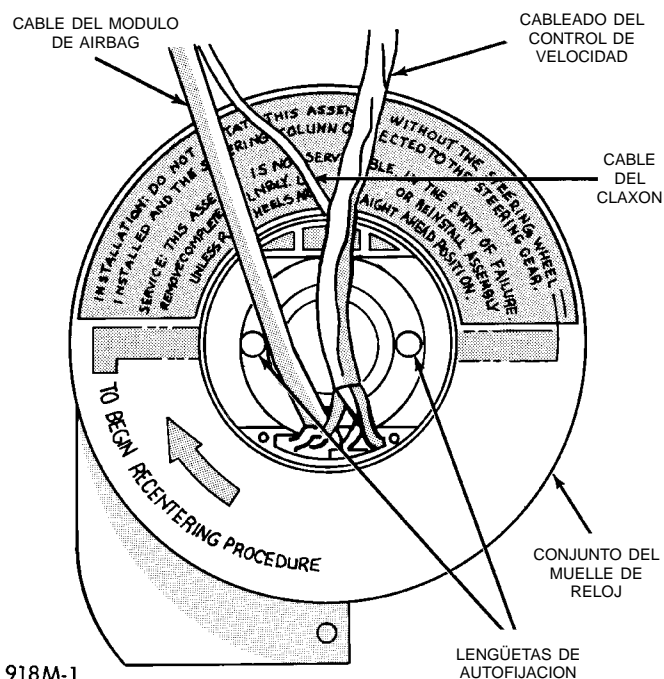


Fig. 16 Lengüetas plásticas de autofijación del muelle de reloj

(10) Si el vehículo está equipado, enchufe los conectores del mazo de cables del conmutador de control de velocidad del vehículo y el conmutador de radio remoto.

(11) Instale el módulo de Airbag según se describe en este grupo.

(12) No conecte el cable negativo de la batería en este momento. Para informarse sobre los procedimientos apropiados, consulte Sistema Airbag en Diagnóstico y comprobación.